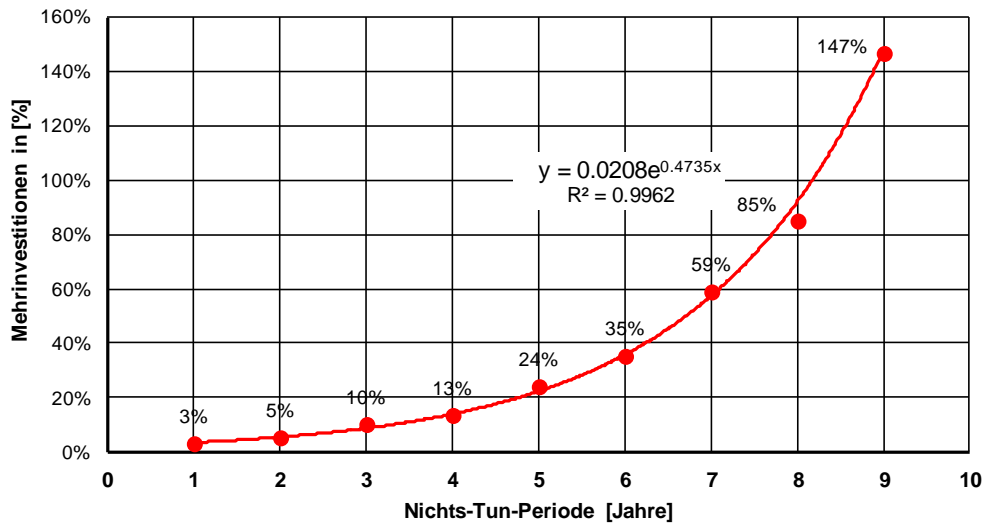


## Zusammenhang %-Mehrinvestitionen und Nichts-Tun-Periode (Jahre)



## Entwicklung tatsächlicher Erhaltungsbedarf Oberbau Landesstraßen in Abhängigkeit von der Dauer der Nichts-Tun-Periode

