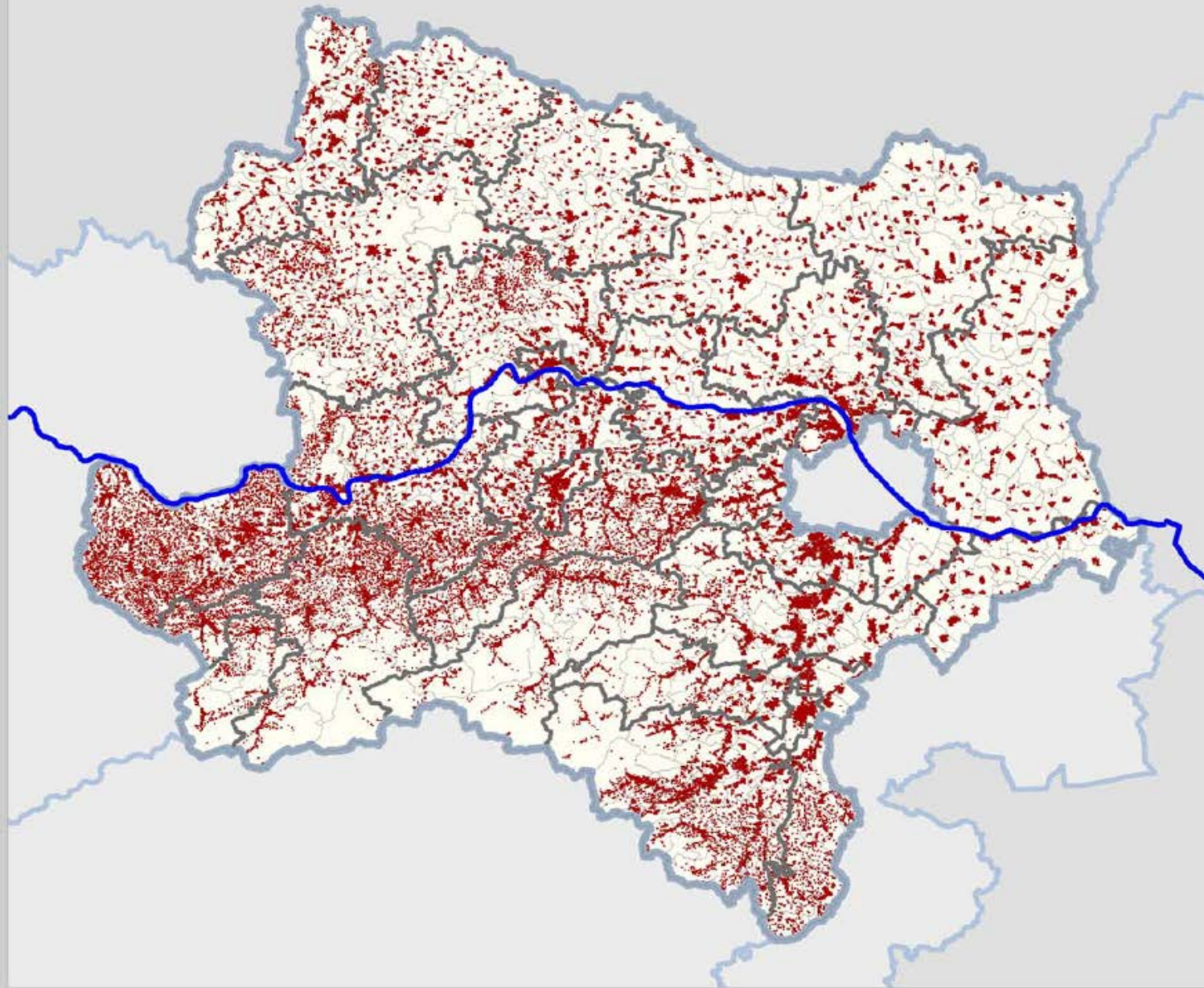


Mobilität in der Fläche Herausforderungen und Handlungsfelder in NÖ

Siedlungs- und Raumstruktur des Landes NÖ

Bevölkerung NÖ

 Rasterzellen
mit mind.
1 EW




Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (S.S. Statistik Austria)
Verwaltungsgebiete: BEV, GrL, 1080 Wien, 0001015
Bearbeitung: Mag. Roman Dengl - GIS
E-mail: postgis@noel.gv.at
Datum: 16.01.2011

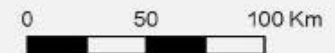
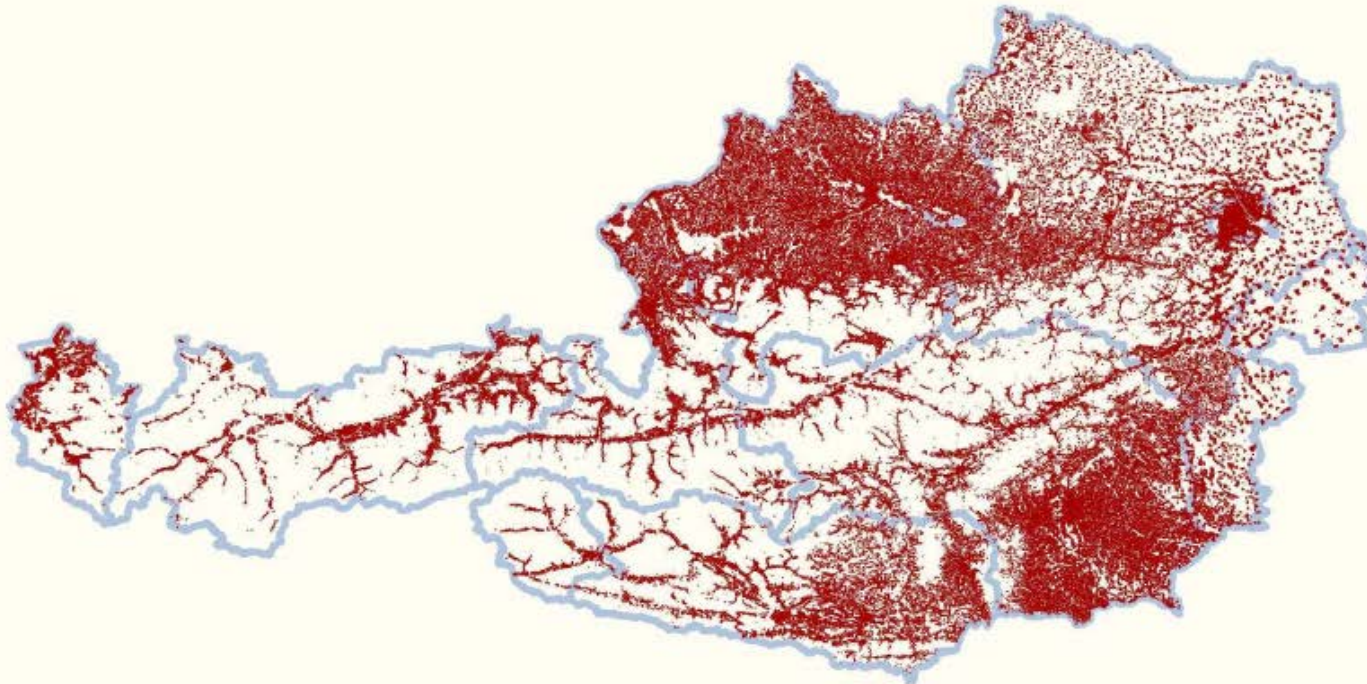
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Verzerrungsbildung nur mit Genehmigung des U. Meyers

Siedlungsstruktur

Bevölkerung

 Rasterzellen
mit mind.
1 EW



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (öB, Statistik Austria)
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1000 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - GIS
E-mail: postgis@noel.gv.at
Datum: 16.01.2011

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

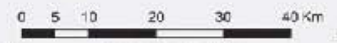
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Umsetzers

Strategiekarte Zentren und Achsen

- Zentrale Orte**
- Zentraler Ort der Stufe VI
 - Zentraler Ort der Stufe V
 - Zentraler Ort der Stufe IV
 - Funktionsrolle auf der Stufe IV
 - Zentraler Ort der Stufe III
 - Funktionsrolle auf der Stufe III
 - Zentraler Ort der Stufe I
 - Wichtige Orts außerhalb Niederösterreichs

- Achsen**
- Entwicklungsaachse
 - Verbindungsachsen
 - Nicht-Entwicklungsraum
 - Dauerwohngebiet
 - „Wirtschaftliche Entwicklung“

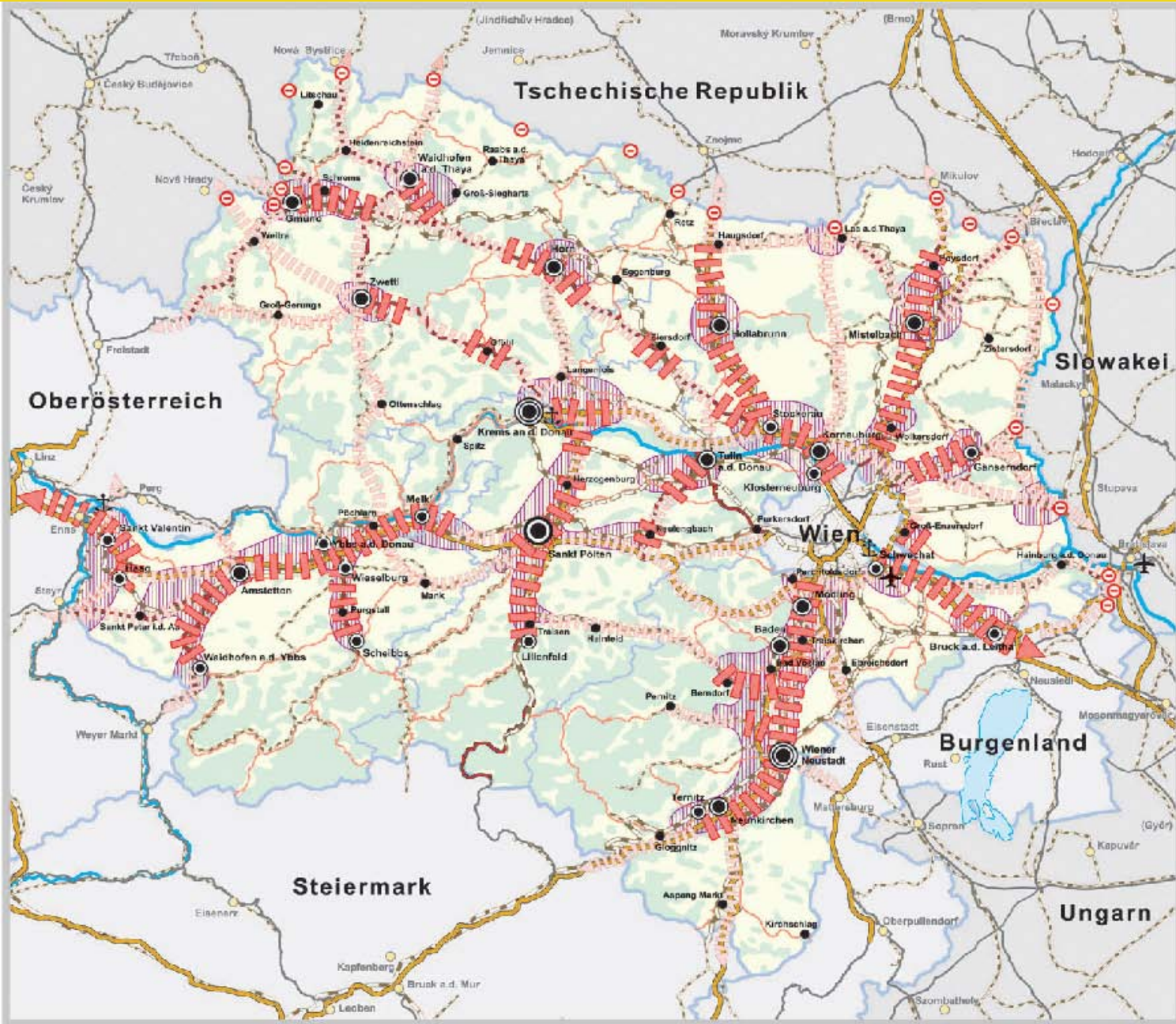
- Verkehrsinfrastruktur**
- Autobahn, Schnellstraße
 - Landesstraße B, hochrangig
 - Landesstraße B
 - Hauptstraßen außerhalb Niederösterreich
 - Autobahn, Schnellstraße in Planung
 - Landesstraße II in Planung
 - Eisenbahn mehrgleisig
 - Eisenbahn eingleisig
 - Eisenbahn in Planung
 - Grenzübergänge
 - Flughäfen
 - Häfen



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung, BEV Cr., 1983 Wien, NOGS
 Kartographie: Raumordnung und Regionalpolitik
 E-Mail: 2003.noe@1909.gv.at
 Datum: Oktober 2005

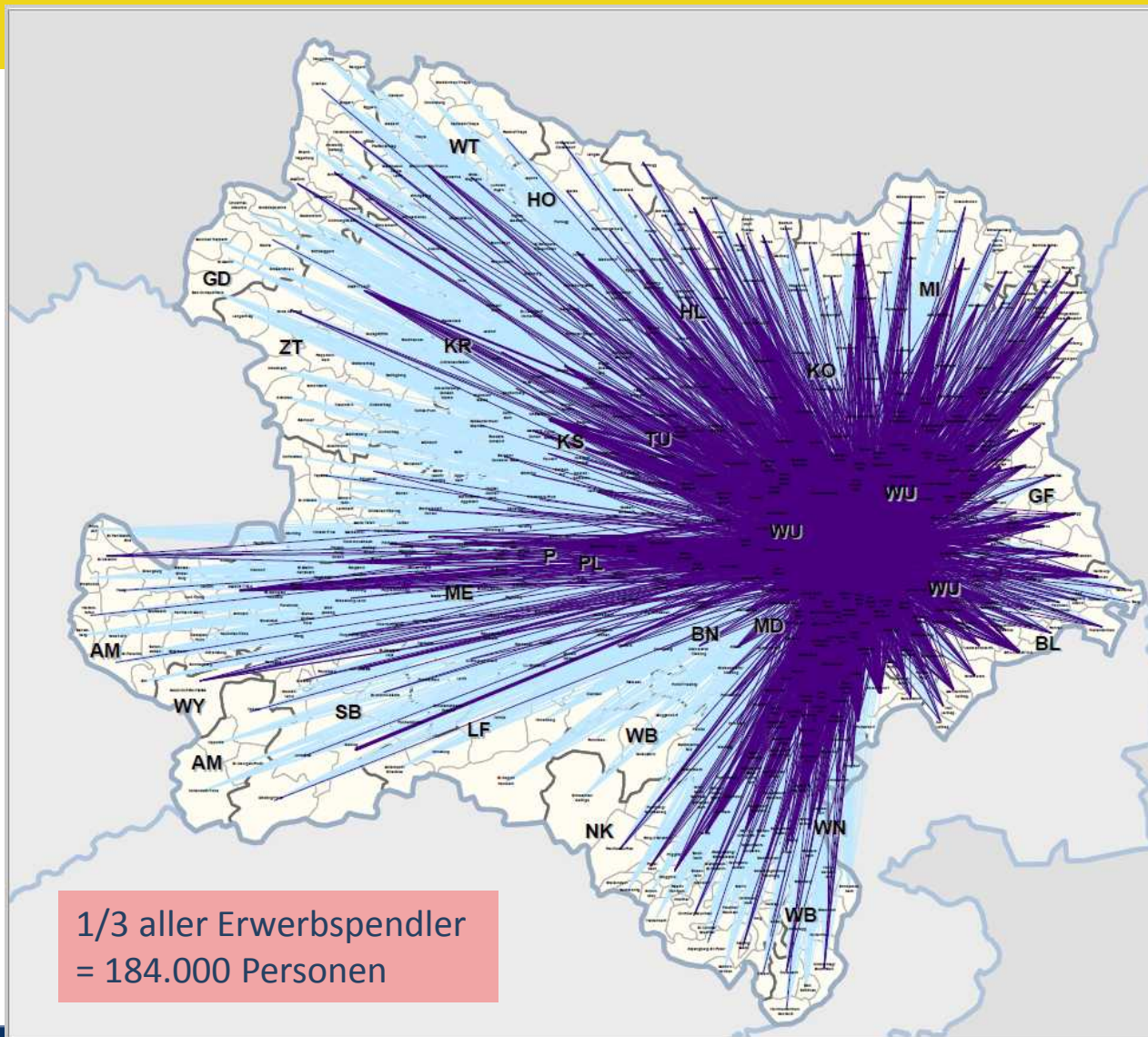
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noe.gv.at>

Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Urhebers



Mobilitätsstruktur der NÖ ErwerbsspendlerInnen

Wien-orientierte Mobilität



Pendelbeziehungen ErwerbsspendlerInnen mit Wohnort NÖ 2011 Arbeitsort Wien

- 1 bis 10
- >10 bis 50
- >50 bis 100
- >100 bis 250
- >250 bis 500
- über 500

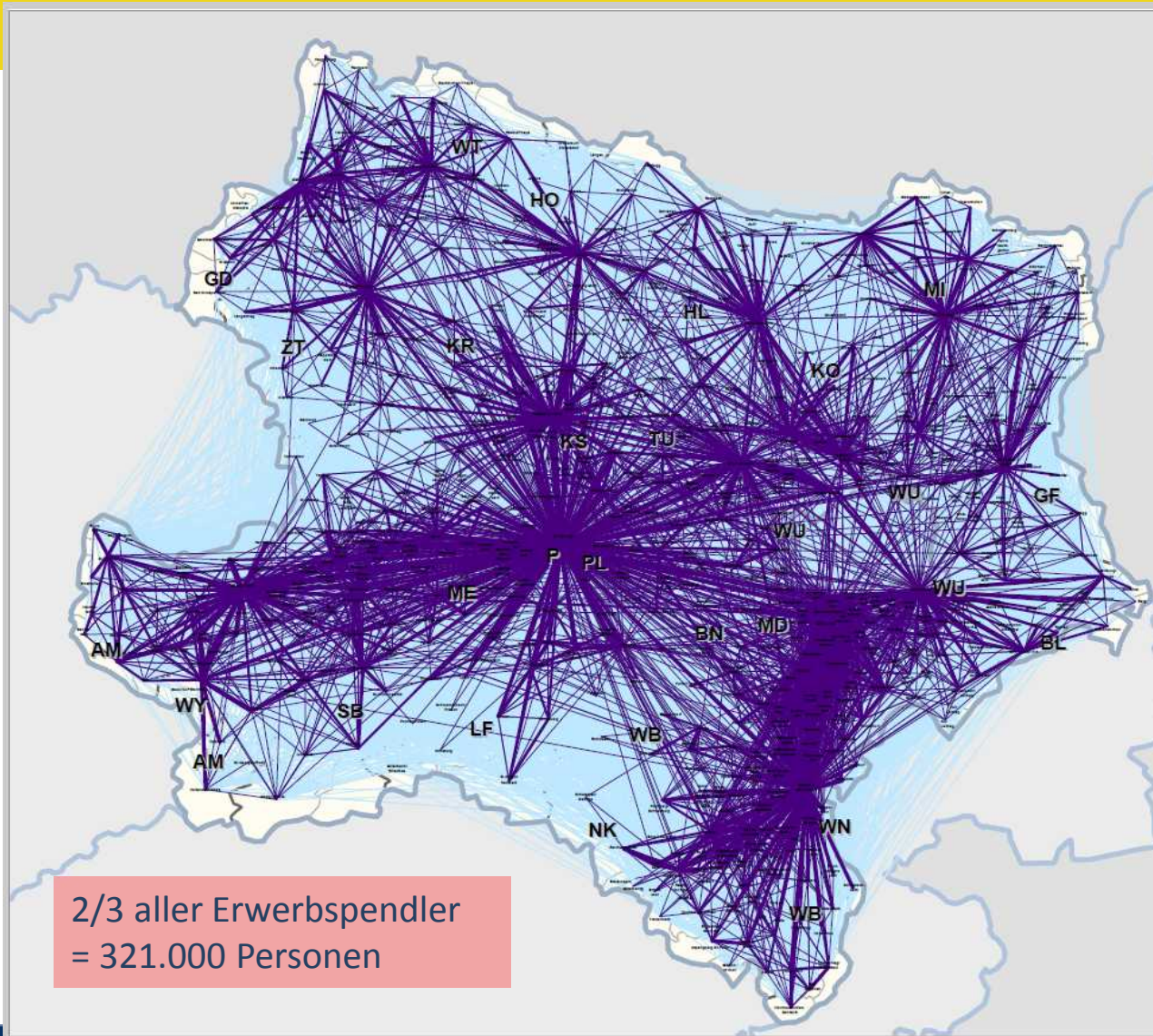


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (B16, RU2), Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, IGB Wien, NÖ/G16
Bearbeitung: Mag. Roman Dang - B16
E-Mail: postis@noel.gv.at
Datum: 21.02.2014

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

Zentren-orientierte Mobilität



2/3 aller Erwerbsspendler
= 321.000 Personen

Pendelbeziehungen

ErwerbsspendlerInnen
mit Wohnort NÖ
2011

Arbeitsort NÖ

- 1 bis 10
- >10 bis 50
- >50 bis 100
- >100 bis 250
- >250 bis 500
- über 500

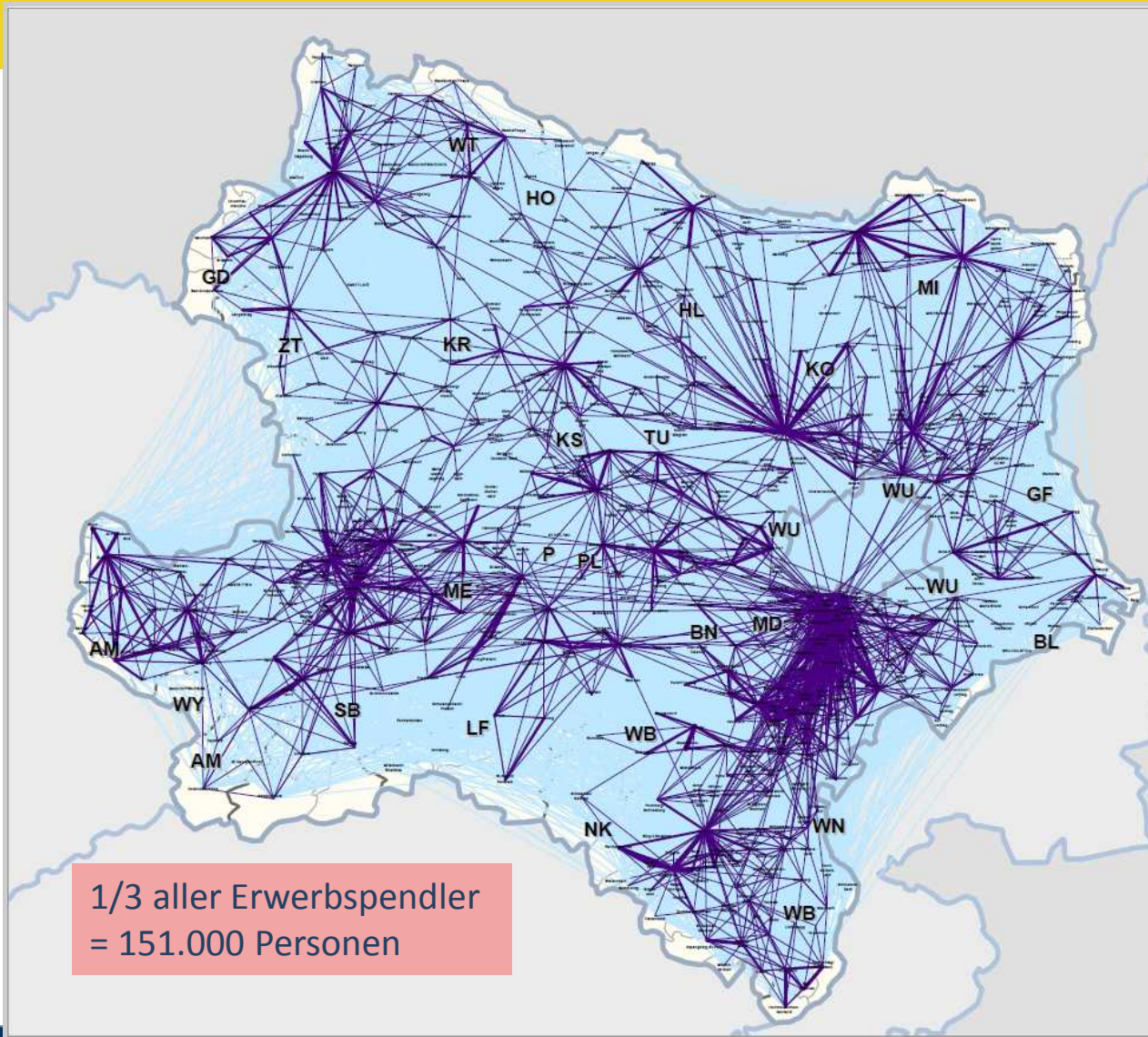


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (BIS, RU2), Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Or.L., 1000 Wien, NÖ-GIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - 216
E-mail: post@noel.gv.at
Datum: 21.02.2014

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Urhebers

Flächen-orientierte Mobilität

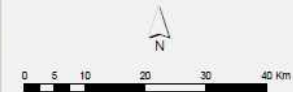


1/3 aller Erwerbsspendler
= 151.000 Personen

Pendelbeziehungen ErwerbsspendlerInnen mit Wohnort NÖ 2011

Arbeitsort NÖ ohne Bezirkshauptorte

- 1 bis 10
- >10 bis 50
- >50 bis 100
- >100 bis 250
- >250 bis 500
- über 500

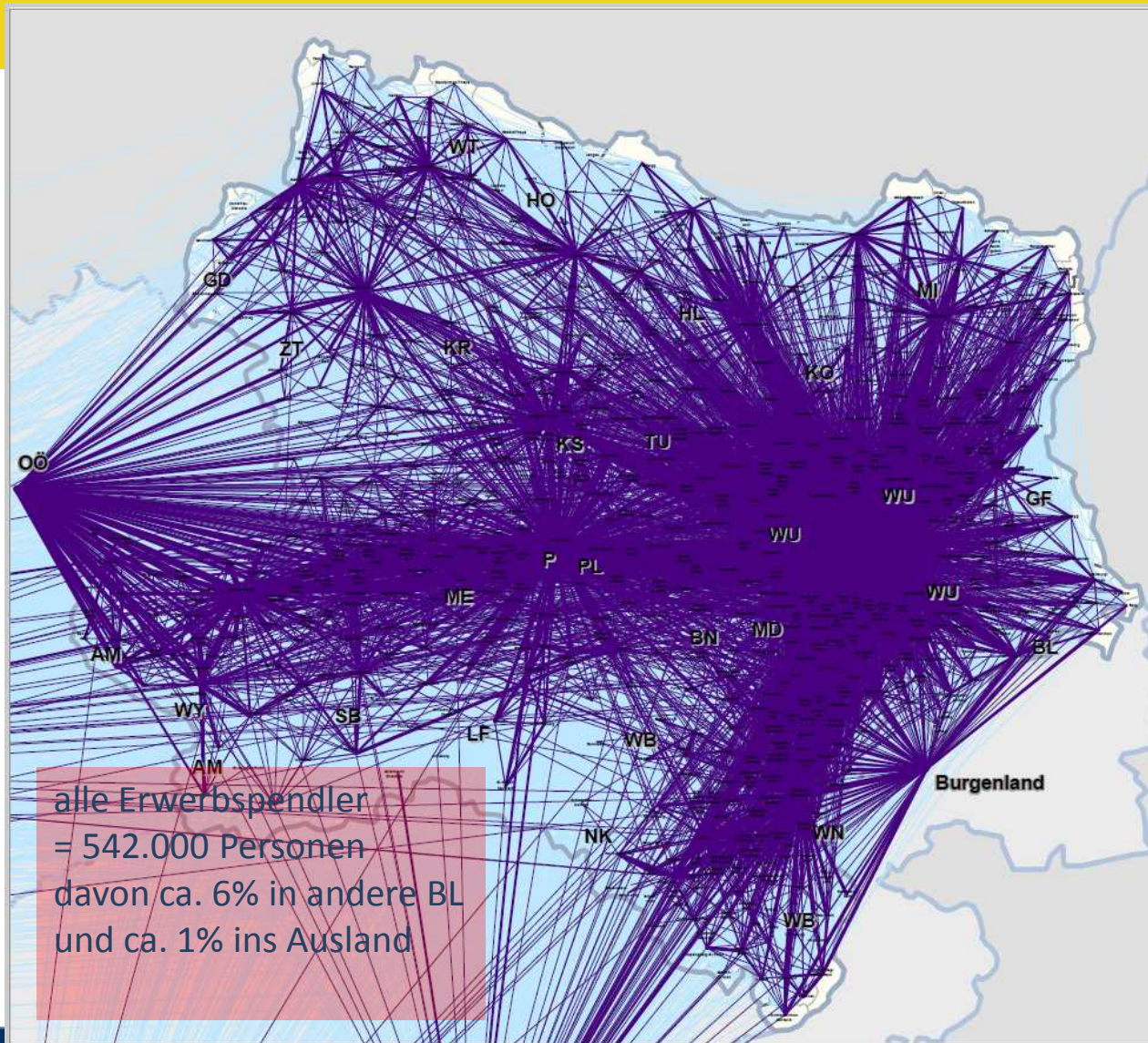


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, RU2), Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BfV, G.L., 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - SIS
E-mail: post@noe.gv.at
Datum: 21.02.2014

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noe.gv.at>

Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Urhebers

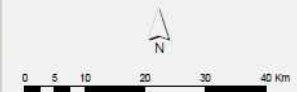
Gesamt-Mobilität der NÖ PendlerInnen



Pendelbeziehungen

ErwerbspendlerInnen mit Wohnort NÖ 2011 gesamt

- 1 bis 10
- >10 bis 50
- >50 bis 100
- >100 bis 250
- >250 bis 500
- über 500

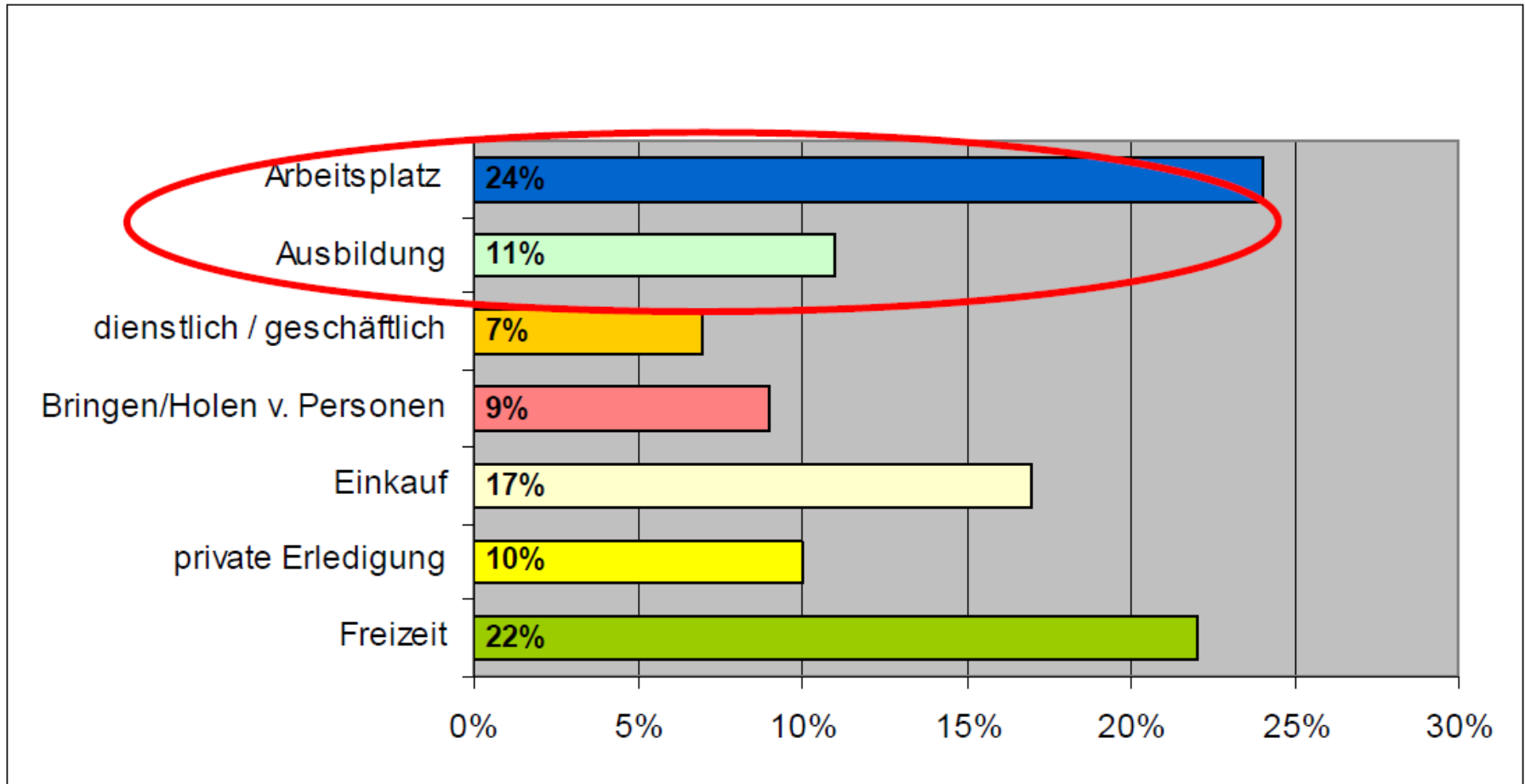


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (SIS, RUZ), Statistik Austria
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L. 1080 Wien, NÖ 018
Bearbeitung: Mag. Roman Dangl - SIS
Email: popp@noe.gv.at
Datum: 21.02.2014

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

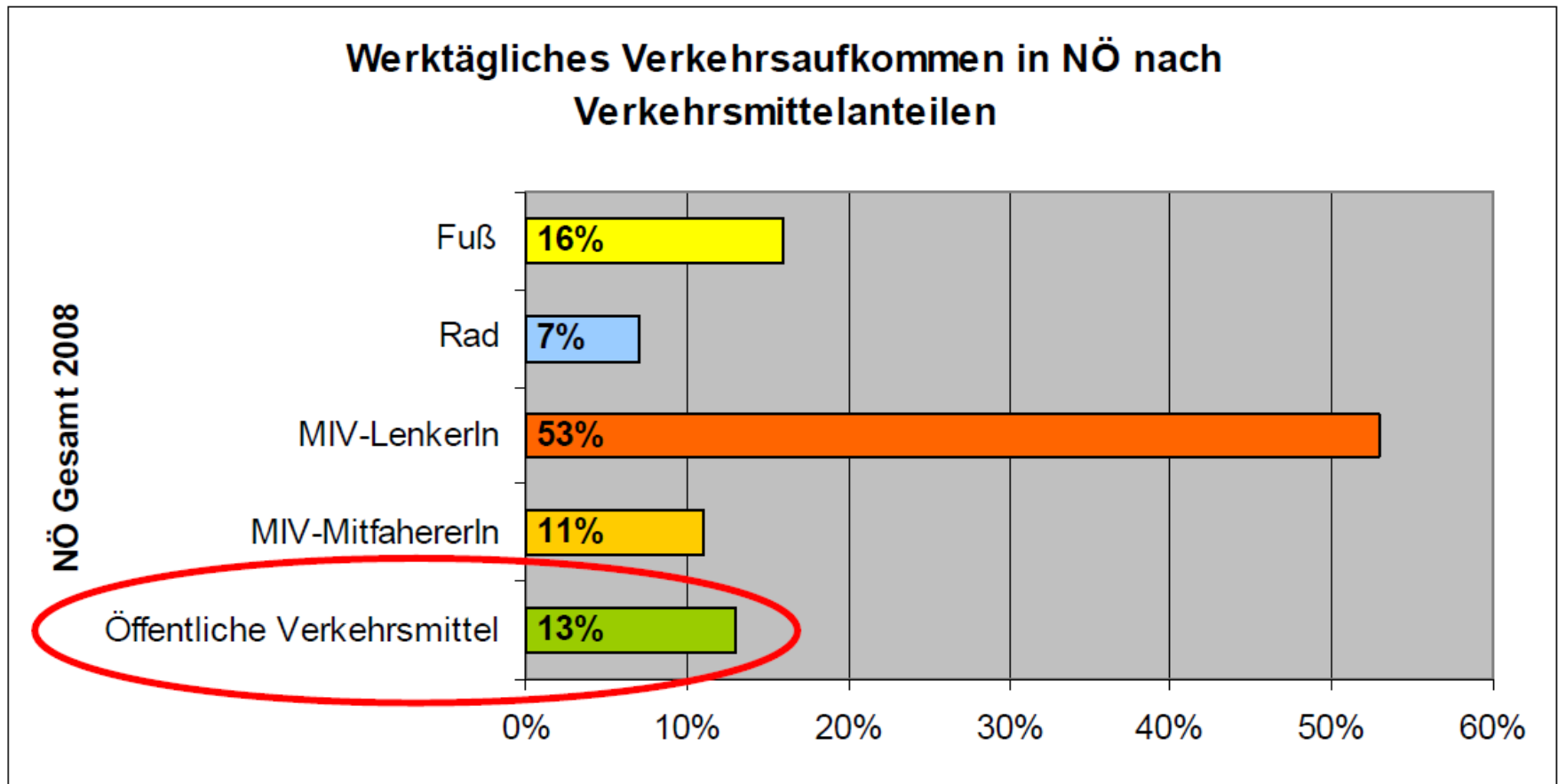
Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Urhebers

Wegezwecke der NÖ Bevölkerung



ÖV-Anteil in NÖ

Ausgangssituation: nur rd. 1/3 aller Wege sind regelmäßig (Pendler+Schüler)



Herausforderungen



Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.



Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben

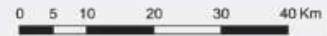
„Dezentrale Konzentration“

Strategiekarte Zentren und Achsen

- Zentrale Orte**
- Zentraler Ort der Stufe VI
 - Zentraler Ort der Stufe V
 - Zentraler Ort der Stufe IV
 - Funktionsstellung auf der Stufe IV
 - Zentraler Ort der Stufe III
 - Funktionsstellung auf der Stufe III
 - Zentraler Ort der Stufe II
 - Wichtige Orte außerhalb Niederösterreichs

- Achsen**
- Entwicklungsachse
 - Verbindungsachsen
 - Nicht-Dauersiedlungsraum
 - Dauersiedlungsraum
 - Leitfunktion „Wirtschaftliche Entwicklung“

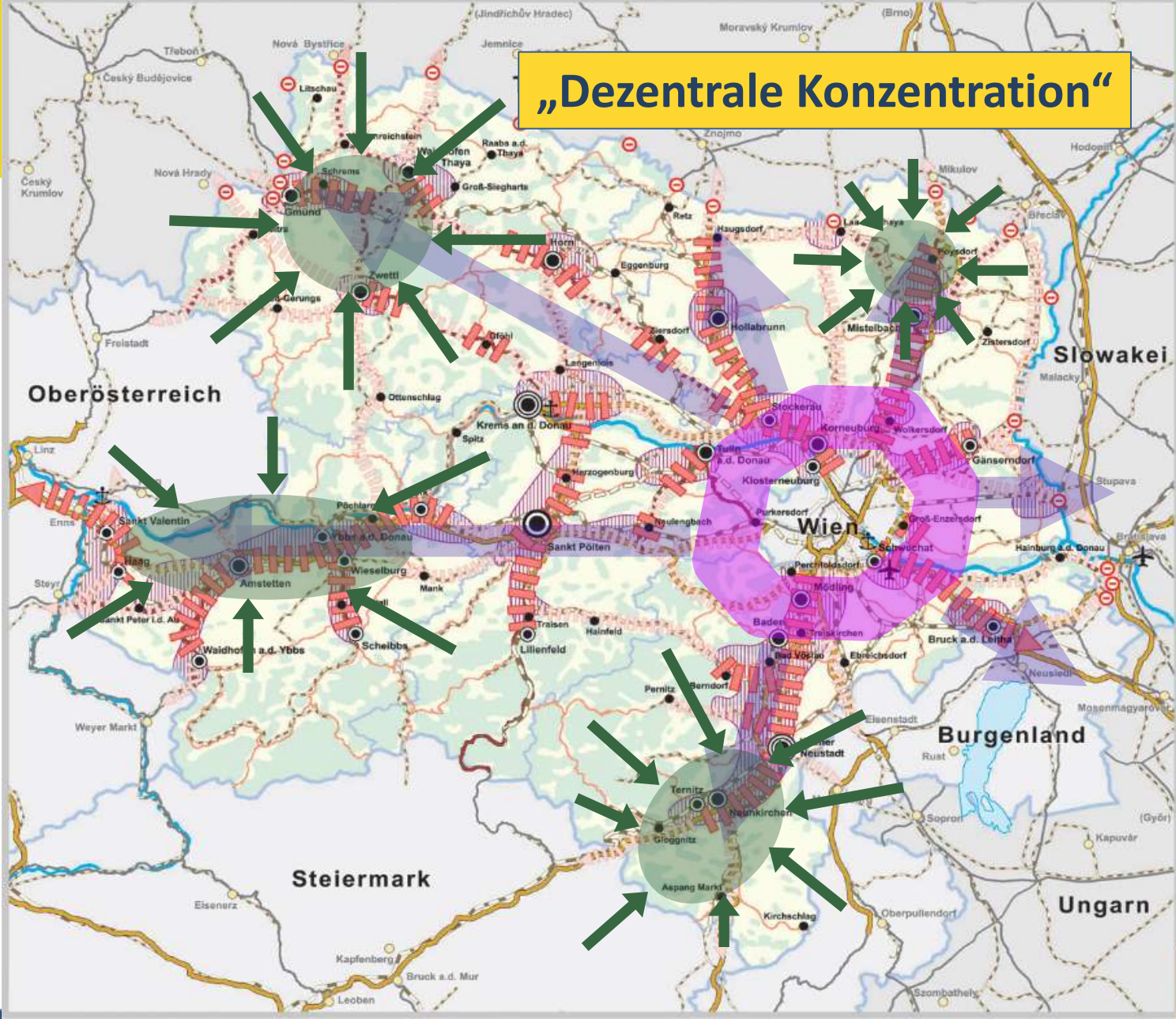
- Verkehrsinfrastruktur**
- Autobahn, Schnellstraße
 - Landesstraße B, hochrangig
 - Landesstraße B
 - Hauptstraßen außerhalb Niederösterreich
 - Autobahn, Schnellstraße in Planung
 - Landesstraße B in Planung
 - Eisenbahn mehrgleisig
 - Eisenbahn eingleisig
 - Eisenbahn in Planung
 - Grenzübergänge
 - Flughäfen
 - Häfen



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung
 BEV, Gr. I, 1080 Wien, NÖGIS
 Bearbeitung: Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik
 E-Mail: post.noe@noe.gv.at
 Datum: Oktober 2005

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noe.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Herausforderungen



Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.



Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben



Es ist eine räumlich und nach Verkehrsträgern differenzierte Mobilitätsstrategie zu verfolgen.

Strategiekarte Zentren und Achsen

Zentrale Orte

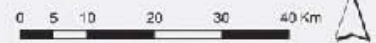
- Zentraler Ort der Stufe VI
- Zentraler Ort der Stufe V
- Zentraler Ort der Stufe IV
- Funktionsort auf der Stufe IV
- Zentraler Ort der Stufe III
- Funktionsort auf der Stufe III
- Zentraler Ort der Stufe II
- Wichtige Orts außerhalb Niederösterreichs

Achsen

- Entwicklungsachse
- Verkehrsachse
- Nicht-Entwicklungsraum
- Dauerndes Entwicklungsgebiet
- „Wirtschaftliche Entwicklung“

Verkehrsinfrastruktur

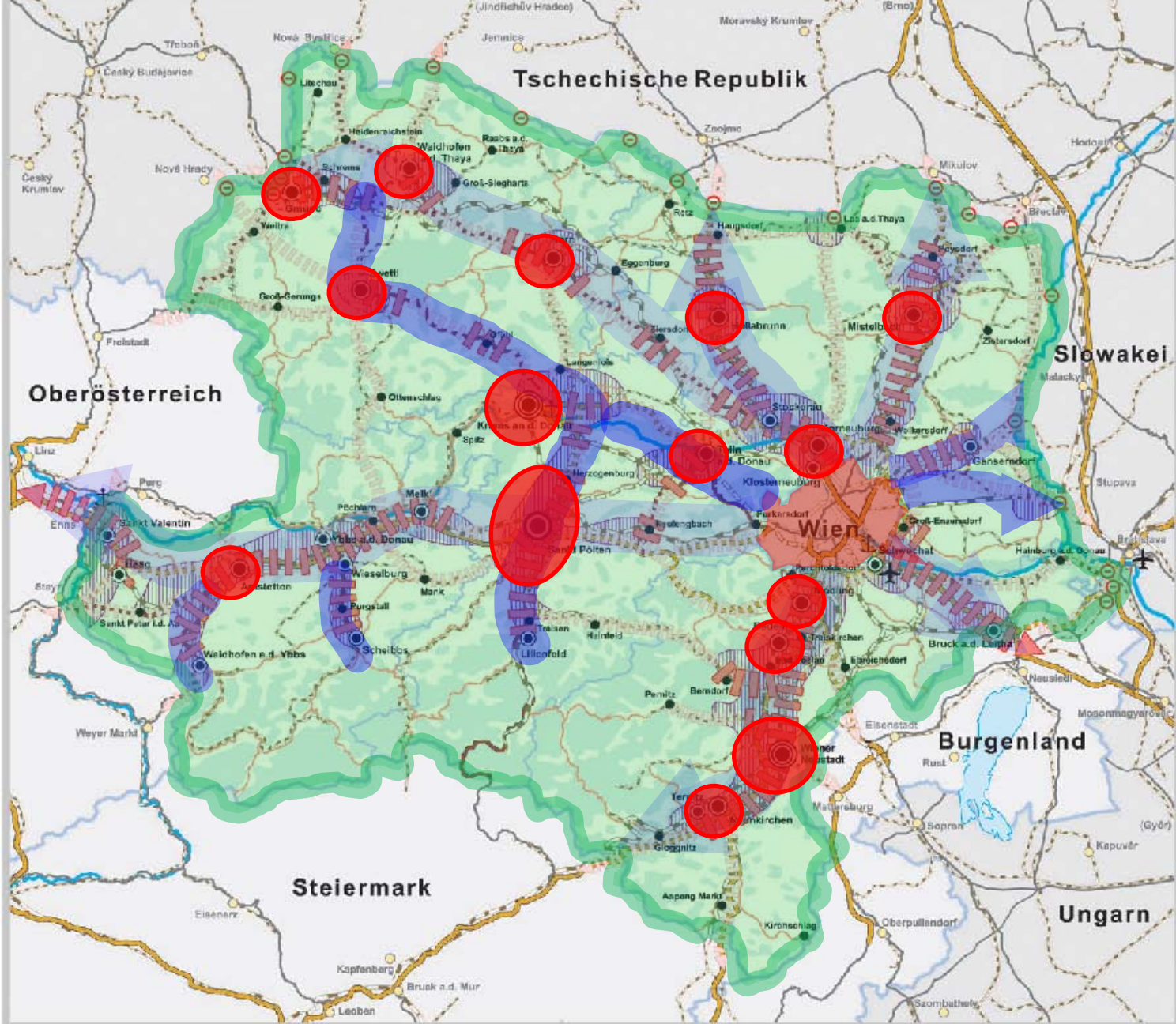
- Autobahn, Schnellstraße
- Landesstraße B, hochrangig
- Landesstraße B
- Hauptstraßen außerhalb Niederösterreich
- Autobahn, Schnellstraße in Planung
- Landesstraße B in Planung
- Eisenbahn, mangelhaft
- Eisenbahn, einlagig
- Eisenbahn, in Planung
- Grenzüberläufe
- Flughäfen
- Häfen



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung, BEV, GZL, IBC Wien, MOCS
 Bearbeitung: Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik
 Stand: 2008/2011
 Datum: Oktober 2005

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Veröffentlichung nur mit Genehmigung des Urhebers



Räumlich differenzierte Handlungsfelder

Raumkategorien	Schwerpunkte für eine zukunftsfähige Mobilität
Zentren	Die Multimodalität fördern
	Das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel etablieren
	Einsatz emissionsarmer Verkehrsmittel fördern
	Erreichbarkeit für Bevölkerung und Wirtschaft sichern
Verkehrsachsen	ÖV-Knoten als multimodale Schnittstellen verbessern
	Verkehrsachsen ausbauen und effizient nutzen
	Intermodale Knoten für den Güterverkehr schaffen
	Schnelle und komfortable Radverbindungen schaffen
Ländlicher Raum	Erreichbarkeit zentraler Orte und Einrichtungen verbessern
	Effizienter Güterverkehr durch Regionallogistik
	Forcierung flexibler Formen des ÖV
	Optimierung und Standardisierung des Straßennetzes



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

Nahverkehr Niederösterreich

STRATEGIE

1. Stärken der bestehenden Verkehrsachsen auf der Bahn + Park & Ride

— Hauptbahn P&R Anlage
— Regionalbahn realisiert / in Planung

Gefahrene Zugskm: 23 Mio

realisiert:
ca. 35.000 P&R Stellplätze
ca. 22.500 B&R Stellplätze

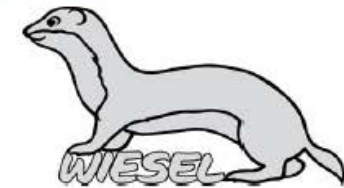


Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NÖVOG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: ASZ, Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-mail: post.ru7@noel.gv.at
Datum: Mai 2010

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

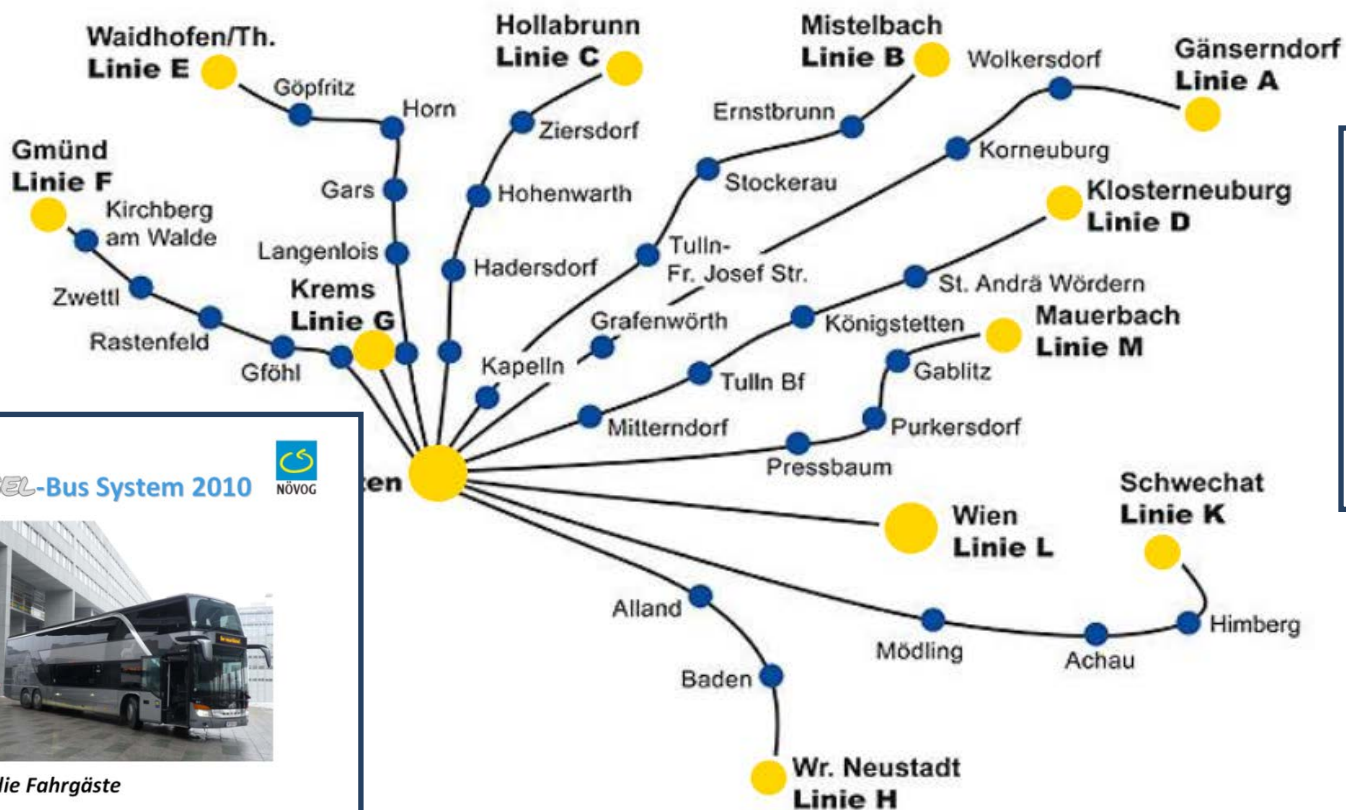
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers





Wieselbus - Streckennetz

11 Linien im Überblick



Netzlänge:
1000km

gefahrne km:
2 Mio./Jahr

Fahrgäste:
700.000/Jahr





AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG

Nahverkehr Niederösterreich

STRATEGIE

1. Stärken der bestehenden Verkehrsachsen auf der Bahn + Park & Ride

— Hauptbahn P&R Anlage realisiert / in Planung
— Regionalbahn

2. Wieselbusse zur Landeshauptstadt St. Pölten

— Wiesel Busse

3. Mobilitätskonzepte

— Waldviertel
— Ybbstal - Mostviertel
— Wachau
— Mariazellerbahn

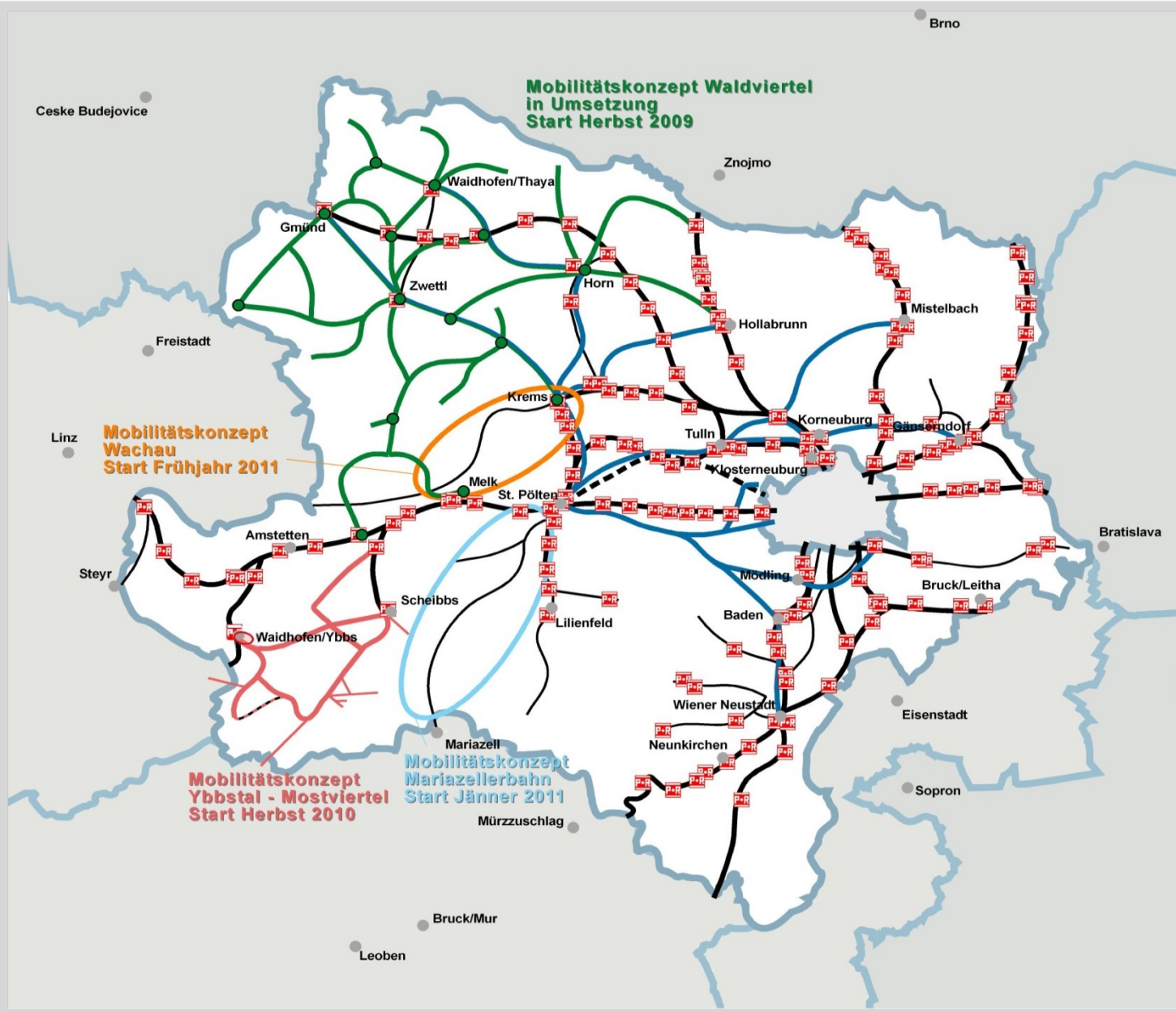
realisiert:
ca. 35.000 P&R Stellplätze
ca. 22.500 B&R Stellplätze



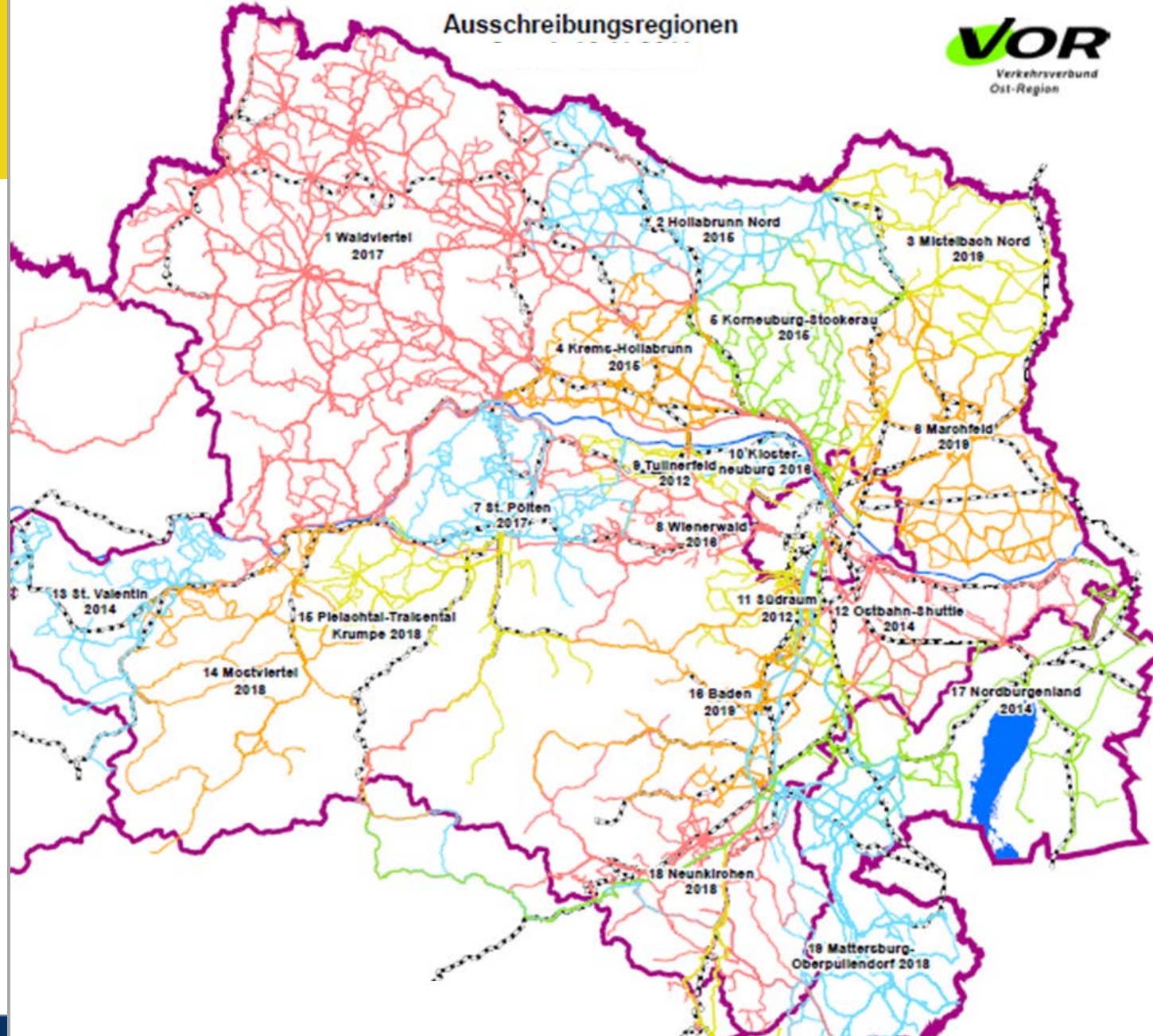
Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NÖVOG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NÖGIS
Bearbeitung: Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-mail: post.n17@noel.gv.at
Datum: Mai 2010

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Ausschreibungsregionen



Nahverkehr Niederösterreich

STRATEGIE

1. Stärken der bestehenden Verkehrsachsen auf der Bahn + Park & Ride

— Hauptbahn P&R Anlage
— Regionalbahn realisiert / in Planung

2. Wieselbusse zur Landeshauptstadt St. Pölten

— Wiesel Busse

3. Mobilitätskonzepte

— Waldviertel
— Ybbstal - Mostviertel
— Wachau
— Mariazellerbahn

4. Anrufsammeltaxis als Ergänzung Ziel: Flächendeckende Versorgung

■ bestehende / geplante
Anrufsammeltaxis

5. Abstimmung mit Wien: z.B.: Buskorridore, Schnellbahntakt, etc.

→ Regionalbuskorridor

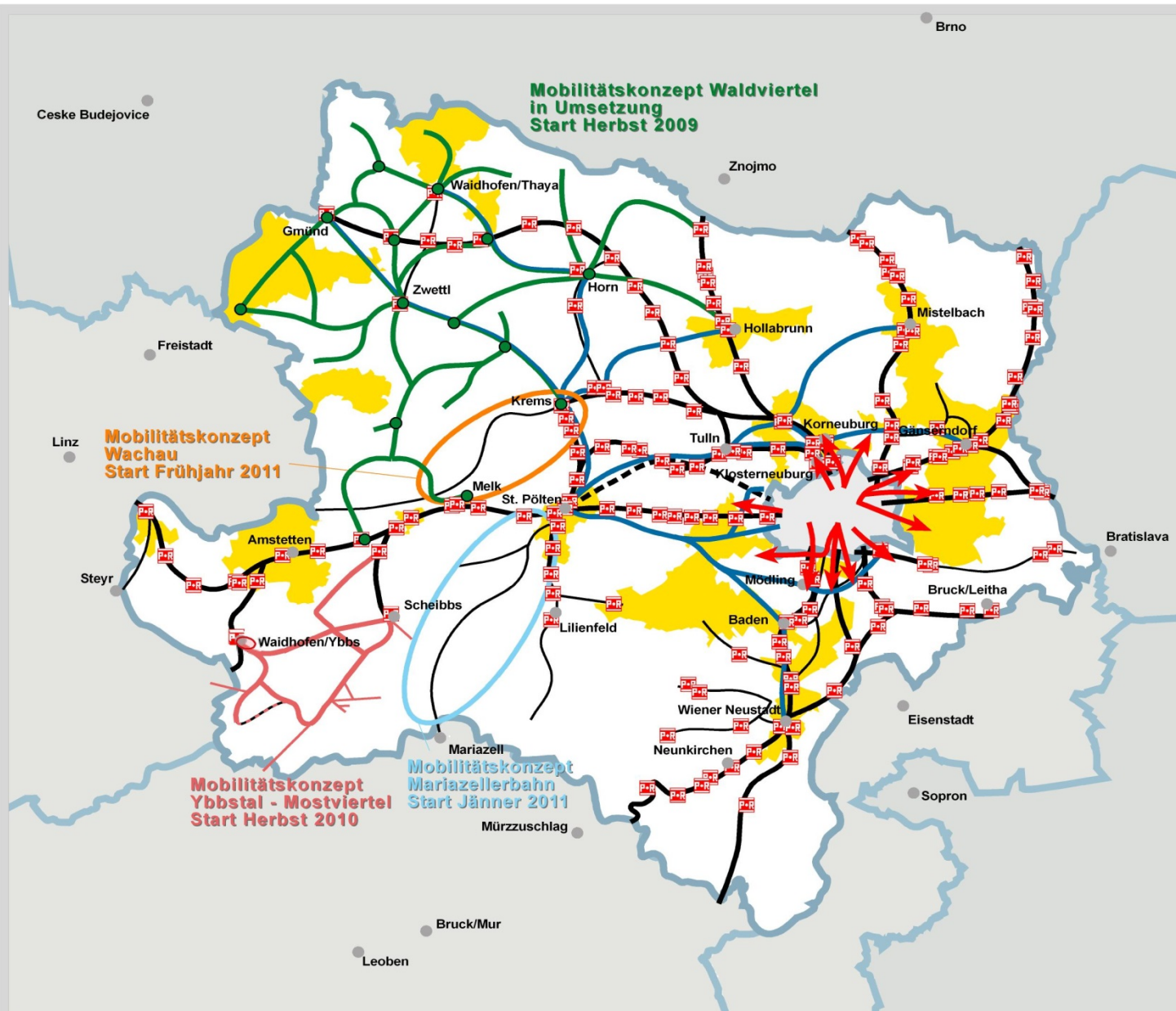
realisiert:
ca. 35.000 P&R Stellplätze
ca. 22.500 B&R Stellplätze



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NÖVOG, ÖBB
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NOGIS
Bearbeitung: Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten
E-mail: post.n7@noel.gv.at
Datum: Mai 2010

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



Abdeckung lokaler Mobilitätsbedürfnisse

Gemeindebus

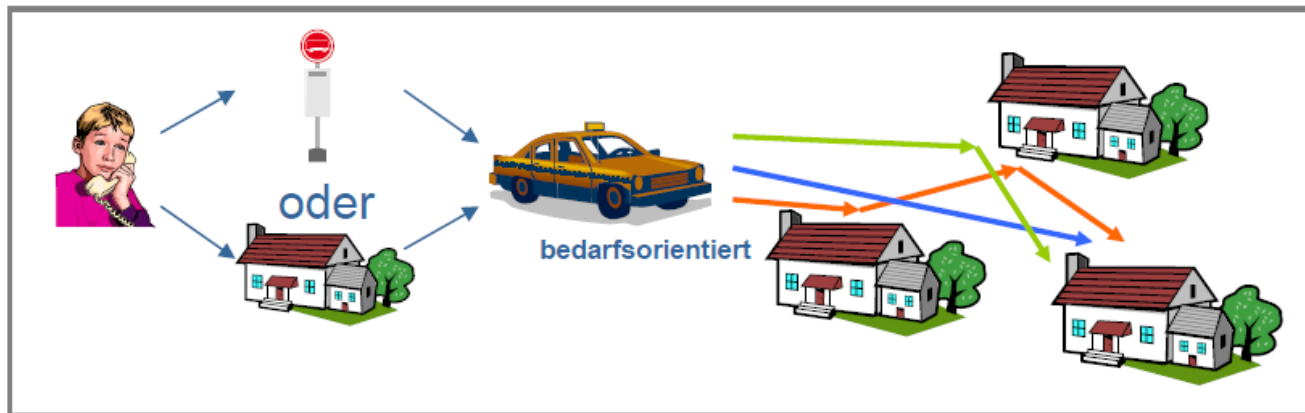
Flächenbetrieb

Flexible Abfahrtszeiten

Meist ohne Fahrplan

Fahrt nach Anmeldung

Fahrt Adresse – Adresse



Gemeindebusse sind eine sehr flexible Beförderungsform, meist auf Vereinsbasis und mit ehrenamtlichen Fahrern

Vorteil bei Einsatz ehrenamtlicher Fahrer:

sehr geringe Kosten → ca. bis 1/3 der Kosten eines AST

Herausforderungen



- **Die Mobilität ist in ihrer Vielfalt zu sichern, zukunftsfähig zu gestalten und zu fördern.**
- **Verstärkte Abstimmung von Verkehrssystem und Siedlungsentwicklung ist anzustreben**
- **Es ist eine räumlich und nach Verkehrsträgern differenzierte Mobilitätsstrategie zu verfolgen.**
- **Verkehrsorganisation im Sinne differenzierter und multimodaler Wegeketten ist zu forcieren**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit