



Verkehrsverbund  
Ost-Region

# Mobilitätsangebote des ÖV im ländlichen Raum die Grenze zwischen Grundversorgung und Privatchauffeur

DI Andrea Stütz, Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)  
Wr. Neustadt, 22.10.2014

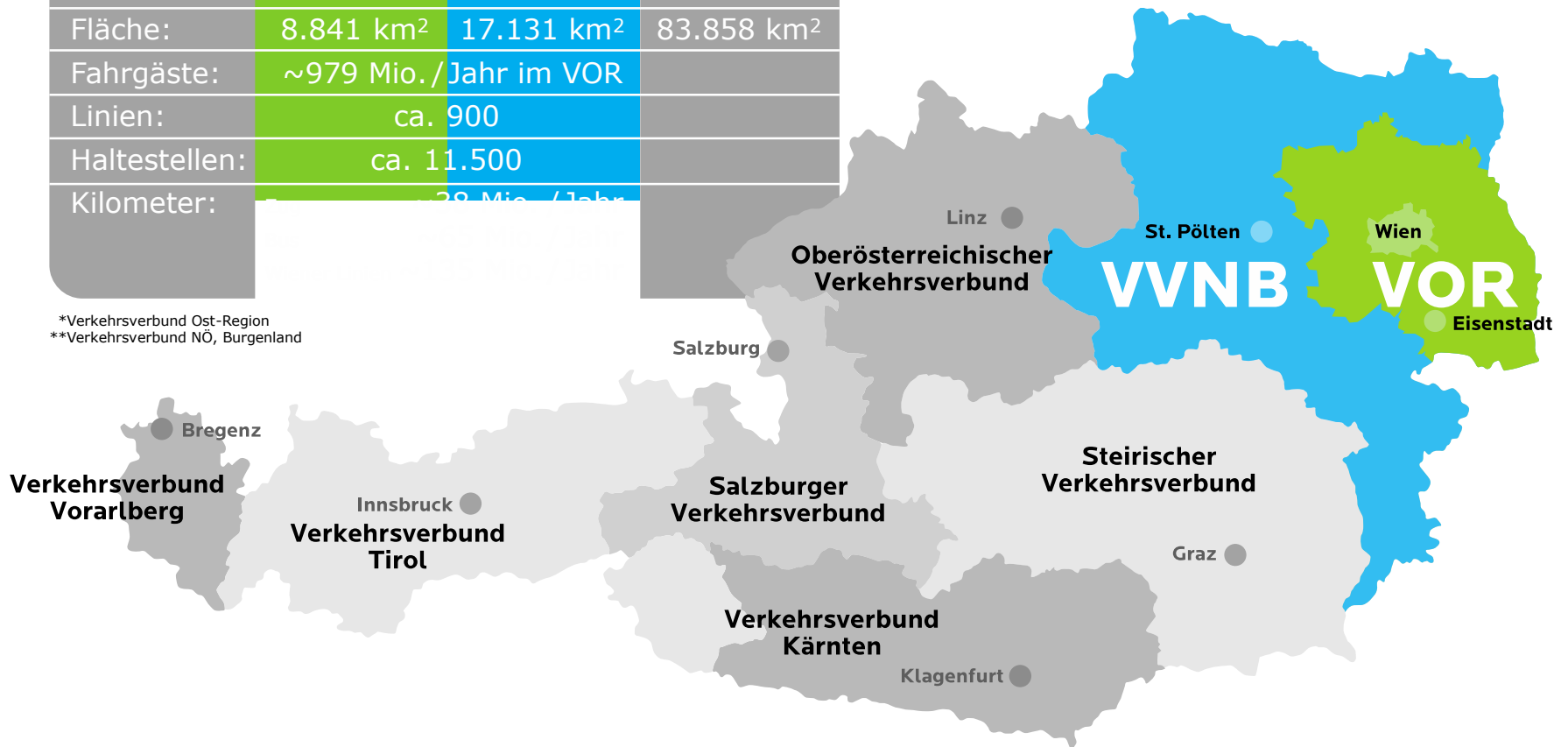


*Besser unterwegs*

# Verbundgebiet

|               | VOR*                  | VVNB**                 | Österreich             |
|---------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Einwohner:    | 2.60 Mio              | 1.10 Mio               | 8.07 Mio               |
| Fläche:       | 8.841 km <sup>2</sup> | 17.131 km <sup>2</sup> | 83.858 km <sup>2</sup> |
| Fahrgäste:    | ~979 Mio./Jahr im VOR |                        |                        |
| Linien:       | ca. 900               |                        |                        |
| Haltestellen: | ca. 11.500            |                        |                        |
| Kilometer:    | 28 Mio. /Jahr         |                        |                        |

\*Verkehrsverbund Ost-Region  
\*\*Verkehrsverbund NÖ, Burgenland



# Aufgaben von VOR

- ✓ Verkehrsplanung
- ✓ Tarifgestaltung, Einnahmenaufteilung
- ✓ Leistungsbestellung Regionalbus
- ✓ Verkehrsdiensteverträge Schiene
- ✓ Qualitätsmanagement und -kontrolle
- ✓ ITS Vienna Region (Verkehrstelematik)
- ✓ Kundenservice

## Aufgabenträgerfunktion

durch öffentliche Hand

## Erbringung der Verkehrsleistung

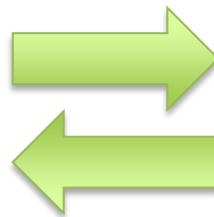
durch Verkehrsunternehmen

**Finanzierung** durch Land,  
Ticketeinnahmen, Gemeindebeiträge



# Situation Linienverkehr

- ✓ Starke Bus- und Bahnstrecken
- ✓ Taktverkehre in unterschiedlicher Qualität
- ✓ Ausrichtung auf Schülerverkehr, v.a. im ländlichen Raum
- ✓ unregelmäßige Kursführungen
- ✓ unterschiedliche Auslastung: sowohl im Tagesverlauf als auch wochentags und am Wochenende
- ✓ zunehmend flexible Arbeitszeiten erfordern neue Bedienzeiten
- ✓ Fahrzeugeinsatz zu wenig flexibel?



# Ausschreibungen - Busangebot

- ✓ Optimierung des Leistungsangebotes für Fahrgäste
  - mehr Taktverkehre
  - einheitliche Linienführungen
  - einfaches, schnelles Umsteigen Bus/Bahn
  
- ✓ Modernisierung der Fahrzeuge und Haltestellen
  - Monitore in den Bussen
  - RBL-System und Echtzeitinformationen
  - Fahrzeugkomfort und Mehrzweckabteile
  - Haltestellenausstattung
  - Anschlusssicherung
  
- ✓ Berücksichtigung neuer Rahmenbedingungen innerhalb der Laufzeit
  - Infrastruktur
  - höherrangiger Verkehr
  - Siedlungs- und Standortentwicklung
  - Änderung von Schulstandorten und Schulzeiten
  - aktuelle Entwicklungen, z.B. Parkraumbewirtschaftung

# Herausforderungen

- ✓ „letzte Meile“: Linienverkehre können nie zu 100% individuelle Mobilitätsbedürfnisse abdecken
- ✓ Kombination von Linienverkehr und flexiblen Systemen
- ✓ Intermodalität: Schwerpunkt auf Verknüpfungspunkte
  - Fußwege, Radwege zu den Haltestellen
  - Zubringer, Abbringer
  - Park&Ride
- ✓ Anbindung von Gewerbegebieten und EKZ
- ✓ Einbindung der Gemeinden in Planung und Angebotserstellung

# Aktuelle Projekte

## Öffi-Basisangebot durch flexible Verkehrslösungen ergänzen

- ✓ Anruf-Sammel-Taxi Verkehre
- ✓ AST-System flächendeckend im Bezirk
  - Pilotprojekt von ISTmobil als Zu-/Abbringer zum Linienverkehr
- ✓ Gemeindebusse
- ✓ Bedarfsfahrten z.B. Radtramper
  
- ✓ Mitfahrbörse: Wegekette schließen
- ✓ Forschungsprojekte
  
- ✓ Projekt der ÖV Standards

# Weitere Anforderungen

- ✓ alternative Formen der Finanzierung
- ✓ Einarbeitung aller Angebote in AnachB | VOR App, Routenplaner
- ✓ Anmeldung telefonisch, online, App
- ✓ Aufbereitung der Informationen für Gemeinden, Schulen
- ✓ tarifliche Rahmenbedingungen
- ✓ Berücksichtigung flexibler Systeme i. R. von Ausschreibungen?
  
- ✓ Gemeindebusse:
  - Freiwilligkeit gut – aber ausreichend?





# Unsere Mission

- ✓ bedarfsorientierte Systeme und Linienverkehr müssen sich ergänzen!
- ✓ Keine Konkurrenz, sondern auf jeweilige spezifische Stärken setzen!
- ✓ Berücksichtigung aller Fahrtzwecke!



Für die Bevölkerung soll Mobilität ermöglicht und erhalten bleiben!



Mobilitätslösungen für jeden Lebensabschnitt und jede Nutzergruppe!



*Verkehrsverbund  
Ost-Region*

**Bei Fragen oder für weitere Informationen:**

**Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.  
Europaplatz 3/3  
1150 Wien, Postfach 54**

**Tel. +43 1 955 55  
Fax +43 1 955 55 1122  
E-Mail: [office@vor.at](mailto:office@vor.at)**

**[www.vor.at](http://www.vor.at)**

*Besser unterwegs*