

Anhang: Bewertungsbogen – Stand 28.06.2013

Welcher Teilaktionsplan ist gemeint?	1 Autobahnen & Schnellstraßen	4B Straßen NÖ-Ballungsraum Wien	10B Straßen Ballungsraum Wien	11 Schienenstrecken	12. Straßenbahnen Wien	16 Flughafen Wien-Schwechat	
Betrachtetes Kriterium (in Klammer Hinweis auf die rechtliche Grundlagen auf Bundesebene)							
0. anschauliche/ präzise Darstellung des Untersuchungsgebietes (VO 10/1)?	Streckenabschnitte kilometergenau benannt	„Alle“ Gemeinde- und Landesstraßen – bloß Angabe der Gemeinden	nur (?) Landesstraßen - kein Hinweis, was zum Ballungsraum gehört	Bloß globale Angaben	Bloß globale Angaben	Keine Beschreibung der in die Betrachtung einbezogenen Gebiete/ Flächen; später werden Gemeinden genannt	
1. Angabe und Bewertung der betroffenen Personen (VO 10/5)?	Angabe je Bundesland; Bevölkerungsanteil angegeben	Bloßer Verweis auf die aggregierten Daten im Allgemeinen Teil (AT)	Darstellung gegliedert nach Bezirken und Bevölkerungsanteil	Bloßer Verweis auf die aggregierten Daten im AT	Bloßer Verweis auf die aggregierten Daten im AT	Bloßer Verweis auf die aggregierten Daten im AT	
2. Angabe der betroffenen Flächen je Gemeinde (VO 10/5 iVm 6/3u4)?	Nicht enthalten	Für Ballungsräume derzeit nicht vorgesehen	Für Ballungsräume derzeit nicht vorgesehen	Nicht enthalten	Für Ballungsräume derzeit nicht vorgesehen	Nicht enthalten	
3. Angabe der betroffenen Wohnungen, Schulen, Kindergärten, Krankenhäuser je Gemeinde (VO 10/5 iVm 6/3u4)?	Nicht enthalten			Nicht enthalten		Nicht enthalten	
4. Angabe der betroffenen Personen je Gemeinde (VO 10/5 iVm 6/3u4)?	Nicht enthalten			Nicht enthalten		Erstmals enthalten	

Angaben in Klammer beziehen sich auf jeweiligen Bestimmungen in: END 2002/49/EG (RL), Bundes-LärmG (G) bzw Bundes-LärmVO (VO)

Welcher Teilaktionsplan?	1 A & S	4B NÖ	10B Wien	11 Schiene	12.Straba	16 Flughafen	
4a. Angabe der Personen in Gebäuden mit besonderer Schalldämmung (VO 6/5)	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung verfügbar sein müssten	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung verfügbar sein müssten	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung verfügbar sein müssten	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung verfügbar sein müssten; Erhebung wird erstmals als sinnvoll angedeutet	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung verfügbar sein müssten?	Nicht enthalten, obwohl Daten aus Fensterförderung beim Flughafen verfügbar sein müssten	
5. Auswertung der Angaben zu 1. bis 4a. samt Darstellung der Prioritäten, die sich aus Schwellenwertüberschreitungen ergeben (RL 8/1 iVm G 7/10 iVm VO 10/5)?	Auszug aus der Ermittlung der prioritären Straßenabschnitte – Details nicht offengelegt	Analyse der Schwellenwert-überschreitungen verbindlich (?) angekündigt; leugnet Erfordernis von Prioritäten (arg Gleichbehandlung?)	Nicht enthalten	Stand der Sanierungen bzw beim Neubau je Bundesland global dargestellt; verweist auf alte Prioritätenreihung; update wird nicht als nötig erachtet, weil nur mehr 20% abzuarbeiten seien (!?); Gemeinden sollen initiativ werden	Nicht enthalten	Nicht enthalten; vertraut auf die Umsetzung der Mediationsergebnisse	
6. Angaben zu besonderen Problemen zB hot spots oder Lärm aus mehreren Quellen (VO 10/6)	Auszug aus der Ermittlung der prioritären Straßenabschnitte	Nicht enthalten; s.o	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	
7. Angaben zu verbesserungswürdigen Situationen zB hot spots (VO 10/6)	Auszug aus der Ermittlung der prioritären Straßenabschnitte, keine Analyse zu Objekten mit besonderem Ruheschutzbedürfnis wie Kindergärten, Schulen und Krankenhäuser	Nicht enthalten; s.o.	Nicht enthalten	Nicht enthalten; keine Analyse zu Objekten mit besonderem Ruheschutzbedürfnis wie Kindergärten, Schulen und Krankenhäuser	Nicht enthalten	Nicht enthalten; nur Verweis auf Schwerpunktsetzungen in der Mediation zu einer besonders betroffenen Gemeinde; keine Analyse zu Objekten mit besonderem Ruheschutzbedürfnis wie Kindergärten, Schulen und Krankenhäuser	

Angaben in Klammer beziehen sich auf jeweiligen Bestimmungen in: END 2002/49/EG (RL), Bundes-LärmG (G) bzw Bundes-LärmVO (VO)

Welcher Teilaktionsplan?	1 A & S	4B NÖ	10B Wien	11 Schiene	12.Straba	16 Flughafen	
8. Darstellung der Kriterien für die Prioritätenreihung (VO 9/2 und 10/5u15)?	Offenbar vorhanden, werden aber nur in Ansätzen dargestellt; Verbindlichkeit unklar	Nicht enthalten; s.o.	Nicht enthalten	angeblich vorhanden; Verbindlichkeit unklar	Nicht enthalten	Eigene nicht enthalten	
8a. Angabe von örtlich u/od zeitlich „bestimmten“ Maßnahmen (G 7/10 iVm VO 9/2u3 und 10/8u9)?	in Ansätzen mit Bezug auf den Auszug aus den prioritären Abschnitten – Verbindlichkeit unklar ; (~ vermehrt im Zuge Generalsanierungen)	Nicht enthalten	Nur in Ansätzen enthalten	nur Angaben zu den Ausbauprojekten	Nicht enthalten	nur Angaben zu mögl. Instrumenten	
9. Angabe von Maßnahmen für ruhige Gebiete (G 7/10 iVm VO 9/2u3 und 10/9)?	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Will über das Landesgesetz hinaus einen Schwerpunkt setzen	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	
10. Angaben zu Konsultationen mit den Bundesländern (VO 9/3)?	Offenbar nicht erfolgt	Keine Angabe zu Konsultation im Ballungsraum	Keine Angabe zu Konsultation im Ballungsraum	Offenbar nicht erfolgt	Vom Landeshauptmann für Wien erstellt	Offenbar nicht erfolgt	
11. Angaben zur Rechtslage u zuständigen Behörde für „Maßnahmen“ (VO 10/2 u 10)?	Nicht enthalten			Nicht enthalten	Mangels Schwellwert-überschreitung nicht erforderlich	Ja bez. „Betriebsbeschränkungen; sonst nicht enthalten; globale Angaben zur Mediation	
12. Angaben zu Kriterien für die Evaluation des Planes (VO 10/13)?	Nicht enthalten		Werden vorgeschlagen	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	
13. Angaben zu Finanzmitteln udgl (VO 10/12)	Globale Angaben		Nicht enthalten, aber Zuständigkeiten	Globale Angaben	Nicht enthalten	Nicht enthalten	
14. Angaben zur Anzahl der Personen, die von Lärm entlastet werden sollen (VO 10/15)?	Nicht enthalten		Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Nicht enthalten	
15. Angaben zur Notwendigkeit einer SUP (G 8)?	Nicht nachvollziehbar, dass nicht nötig		Nachvollziehbar	Nicht nachvollziehbar, dass nicht nötig		Nicht nachvollziehbar, dass nicht nötig	

Angaben in Klammer beziehen sich auf jeweiligen Bestimmungen in: END 2002/49/EG (RL), Bundes-LärmG (G) bzw Bundes-LärmVO (VO)

